

中国电源学会

中源函〔2021〕47号

2021中国新能源车充电与驱动技术大会 报名通知

2021中国新能源车充电与驱动技术大会将于2021年7月9-11日在上海市召开。会议旨在聚焦与新能源车辆相关的电力电子技术、电机及其驱动技术、充电及电池管理技术、智能电网互动融合技术、电气安全系统技术、电池技术、功率半导体技术、电磁兼容和测量技术等,通过大会报告、分会场报告、工业报告、技术讲座、标准研讨、展览等形式对相关领域的新理论、新技术、新工艺进行深入交流与研讨,促进产、学、研的合作与发展。

随着新能源汽车政策推广的深入,市场迎来爆发期,核心技术的突破将成为行业发展的关键要素,本次会议聚焦新能源车充电与驱动两大关键技术,搭建全产业链参与、产学研用互动的交流平台,预计参会规模400-500人。

一、组织机构

主办单位: 中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会

中国新能源车充电与驱动技术创新联盟

承办单位(主赞助): 富士电机(中国)有限公司

银牌赞助：敏业信息科技（上海）有限公司
宁国市裕华电器有限公司
杭州富特科技股份有限公司
深圳威迈斯新能源股份有限公司
艾德克斯电子（南京）有限公司

会议网站：<http://evcp2021.cpss.org.cn>

二、会议内容

（一）大会报告：

本次会议特邀国内外知名专家进行大会报告，计划安排 6 场，已接受邀请的专家包括：

陈清泉 教授 香港大学 中国工程院院士

孙跃 教授 重庆大学 中国电源学会无线电能传输专委会主任委员

何向明 研究员 清华大学 新型能源与材料化学研究室主任，博导。

彭鹏 博士 华为数字能源公司智能电动领域副总裁

刘玉伟 先生 苏州汇川联合动力系统有限公司电源研发总监

项澹颐 先生 富士电机（中国）有限公司高级经理

关于大会报告详细介绍请见附件 2。

（二）专题讲座：

本次会议将邀请相关领域知名专家开设 3 场专题讲座，具体

安排如下：

驱动电机与功率电子设计要点与试验认证 蔡蔚教授，哈尔滨理工大学

开关电源高频磁性元件关键技术 陈为教授，福州大学

面向智能交通的无线供电技术及其发展 孙跃教授，重庆大学

关于技术讲座详细介绍请见附件 3。

（三）技术报告分会场：

会议将设置 10 个主题技术报告分会场和墙报，展示最新论文和研究成果，使参会者就新能源车各领域技术进行面对面充分交流。主要涉及内容包括：国内外新能源车的研究与发展综述、电动汽车电机及其驱动技术、电动汽车的充电技术，无线充电技术、电动汽车的集成技术，磁技术，双向 DC/DC 变换器、新能源车辆储能及其管理系统设计、电动汽车入网相关技术，新能源车辆能源互联网技术，地面充电设施联网信息系统、电机驱动器及其控制策略、新能源车辆用功率器件及其封装、散热技术、电磁兼容设计（EMC），故障诊断和冗余控制等。

（四）工业报告分会场：

会议设置 6 个主题工业报告分会场近 30 个专题演讲报告，聚焦新能源车辆相关工程技术，汇集行业精英，分享成果和经验。主题包括：

专题 1：车用电池，电源与管理技术

专题 2: 车辆电机、电控与动力总成

专题 3: 车用关键元器件及其应用技术

专题 4: 车载充电机、DC/DC 与电能变换技术

专题 5: 充电站/充电桩、换电站及其系统解决方案

专题 6: 车辆电气安全、测试、电磁兼容 (EMC) 与系统集成技术

(五) 企业新产品展示:

会议现场近 20 家企业集中展示车辆电源及电动汽车相关领域新产品、新应用、新成果, 反映电源产业技术创新水平, 促进产学研用交流与合作。

具体会议内容请参见会议网站:

<http://evcp2021.cpss.org.cn>

微信扫描右侧二维码, 打开会议网站

参会注册并预定酒店



第三届中国新能源车充电与驱动技术大会
EVCP2021, 7月9-11日, 上海

三、同期活动

EVCP2021 技术大会同期还将召开中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会 2021 年工作会议。

四、会议主要日程：

7月9日

10:00-20:00 参会报到（请事先在网上注册参会，或邮寄回执）

14:00-17:00 技术讲座，三个分会场

19:00-21:00 专委会工作会议

7月10日

08:00-12:00 特邀嘉宾大会报告；

13:30-17:00 分会场报告：论文报告、工业报告；

16:00-18:30 墙报论文交流

7月11日

08:00-12:00 分会场报告：论文报告、工业报告

13:30-17:00 分会场报告：论文报告、工业报告

17:00 后离会

五、报名方式

参会代表可通过会议网站 <http://EVCP2021.cpss.org.cn> 进行在线注册，报名成功后，参会者需及时缴费，确保报名有效。

【注】需对公转账的付款者，可先在网上注册参会，但不做在线缴费，而转到线下办理转账至电源学会下列账号：

开户行：中国工商银行天津黄河道支行

户名：中国电源学会

账号：0302070509026564548

汇款后请给出汇款凭证，方便电源学会确认收款；

网上报名截止日期 2021 年 6 月 30 日，早注册优惠截至日期 6 月 20 日。6 月 20 日之后报名者不享受注册费优惠，食宿不予保证。

(一) 会议费用及类型:

代表类型	会议费(元)	
	6月20日前(含20日) 网上注册	6月20日后网上注册/ 会议现场注册
全注册		
非电源学会会员	900	1200
电源学会个人会员	700	1000
电源学会团体会员	500	800
电源学会理事或专委会委员	500	800
论文作者/演讲人	500	800
学生代表	300	600
大会讲座注册 (7月9日下午至7月10日上午) 仅限电源学会会员	300	600

(二) 会议费用优惠说明

1. 优惠期以费用缴纳到账日期为准, 6月20日前注册但未缴费的代表, 不享受优惠。

2. 团体会员单位可享受优惠的名额分别是: 普通会员单位, 2人; 理事单位, 3人; 常务理事单位, 4人; 副理事长单位, 5人。超出名额人员按照非会员价格缴纳注册费。

(三) 注册类型介绍

1. 全注册包含:

(1) 可参加大会、技术讲座、分会场、工业会场、展览等全部会议活动。

(2) 获得全部会议资料(论文集、讲座资料、会议指南等资料)。

(3) 全程自助午晚餐(7月9日晚餐和10日、11日午餐、晚餐)。

2. 大会讲座注册包含: (仅向中国电源学会会员开放)

- (1) 可参加 7 月 9 日讲座、10 日大会报告和展览等活动。
- (2) 可获得会议指南等资料。
- (3) 7 月 9 日晚餐和 10 日自助午餐。

六、会议住宿

1. 上海嘉定喜来登酒店(会议酒店)

地址：上海市嘉定区菊园新区嘉唐公路 66 号（近环城路）

房型：高级大床房：490 元/间·天(含早餐)

高级双床房：490 元/间·天(含早餐)

订房链接：[会议定房\(加西亚会务\)](#)

电话：18402182686（文经理）

手机预订：微信扫描右侧二维码



2. 上海信业·悦你酒店（离会场步行距离 460 米）

参考房价：380 元/晚

地址：上海市嘉定区环城路 762 弄 2 号

电话：021-59917887

3. 尚客优酒店(上海嘉定金沙路店)（离会场步行距离 1200 米）

参考房价：220 元/晚

地址：上海市嘉定区金沙路 555 号

电话：021-59950366

4. 贝壳酒店(上海嘉定北地铁站温宿路店)（离会场步行距离 1000 米）

参考房价：199 元/晚

地址：上海市嘉定区温宿路 62 弄 4-6 号 2 楼

电话：021-59903185

七、注意事项

- 凡是录用论文的作者有义务参会并做论文口头或墙报交流。如作者确因特殊情况无法亲临参会，应委托他人代为参加交流论文。
- 论文作者或被委托交流论文的人员，在回函中注明论文题目、编号。
- 口头报告分会场每篇报告时间 30 分钟（含 10 分钟问答），每位报告人做好 20 分钟的 PPT 演示文件。
- 墙报交流论文报告人请在会前准备好墙报，每篇论文的墙报大小不超过：宽 0.97 米，高 1.5 米。墙报交流分会场主席和参会人员，将与每篇论文的作者进行交流，请准备 2 分钟左右的介绍。

八、联系方式

地址：杭州市滨江区江汉路 1785 号 3 幢 2 单元 8 层 邮编：310051

电话：+86-571-87778969-6023

会议网站：evcp2021.cpss.org.cn

会议邮箱：EVCP@cpss.org.cn

- 附件：
1. 2021 中国新能源车充电与驱动技术大会团体报名回执
 2. 大会报告介绍
 3. 专题讲座介绍

4. 2021 中国新能源车充电与驱动技术大会报名通知



附件 1:

2021 中国新能源车充电与驱动技术大会团体报名回执

请将此表 E-mail 至 evcp@cpss.org.cn

工作单位					地址				邮编	
联系人		性别		职务		职称		手机		
电话		传真		E-mail					<input type="checkbox"/> 联系人参会	
代表类别	<input type="checkbox"/> 团体会员 <input type="checkbox"/> 理事单位 <input type="checkbox"/> 常务理事单位 <input type="checkbox"/> 副理事长单位 <input type="checkbox"/> 论文作者/讲座人/报告人 <input type="checkbox"/> 个人会员 <input type="checkbox"/> 学会理事 <input type="checkbox"/> 学生代表 <input type="checkbox"/> 非会员									
住宿预订	深圳市龙岗珠江皇冠假日酒店（其它酒店预订请参考会议网站推荐酒店） _____间单人间 _____双人间 入住日期: _____ 离店日期: _____									
收录论文题目及编号 /报告名称		(论文作者、报告人填写)								
姓名	性别	职务	职称	电话	手机	邮箱	备注			

注：1、如报名人员中有论文作者、报告人请在备注项中列出，如有其他事项也请在备注项中列出。2、各项费用标准请参照《会议通知》。3、学会秘书处收到后会按照所选项目核算会议费总额，并发送缴费通知，参会者按缴费通知缴费，未及时缴费者报名失效。

附件 2：大会报告介绍



报告题目：在第四、五次工业革命背景下，新能源汽车电机驱动和充电技术的发展趋势

报告人：陈清泉 院士

陈清泉院士原籍福建省漳州市，1957 年出生于印尼。毕业于北京矿业学院、清华大学和香港大学。1997 年获选中国工程院院士、为香港首位中国工程院院士，前后获选英国皇家工程院院士、匈牙利工程院荣誉院士、乌克兰工程院院士、香港工程科学院院士暨特别顾问。

现任香港大学荣誉教授及原电机电子工程系讲座教授及系主任。世界电动车协会创始主席、国际院士科创中心创始人。荣获世界工程师组织联盟杰出工程师勋章、英国皇家工程院菲利普亲王勋章、中国工程院光华工程奖、香港特区政府银紫荆勋章。《亚洲新闻》评为亚洲最佳创新者、期刊 Global View 誉为“亚洲电动车之父”、在印度获“电动汽车技术之祖”称号。他积累了 50 多年的教学、科研和工业经验，任国内外多所著名大学的名誉或客座教授，国内外政府顾问，国内外著名企业科技战略顾问或独立董事。主要研究领域包括先进电机驱动、电动汽车、智慧能源、四网四流（能源、信息、交通、人文）融合的工程哲学和关键技术，著有四百五十多篇学术论文、十七本专著，获十项专利。第十届全国政协委员、中国侨联顾问及中华海外联谊会名誉理事、澳门特区政府科技顾问、广东省制造强省建设专家咨询委员会委员。

Prof. C. C. Chan SBS holds BSc, MSc, PhD, HonDSc, HonDTech degrees. Honorary Professor and Former Head of the Department of Electrical and Electronic Engineering at the University of Hong Kong. Founder of Academician C.C. Chan International Science and Technology Innovation Centre. Visiting Professor of MIT, University of Cambridge, etc. Founding President of the World Electric Vehicle Association. Senior Consultant to governments, Strategic Adviser or Independent Director of public companies and industries. Fellow of the Royal Academy of Engineering, U.K., Chinese Academy of Engineering, Ukraine Academy of Engineering Sciences, Honorary Fellow of Hungarian Academy of Engineering, Fellow and Senior Advisor of Hong Kong Academy of Engineering Sciences, Fellow of IEEE, IET and HKIE. Recipient of the Royal Academy of Engineering Prince Philip Medal, Chinese Academy of Engineering Guang-Hua Prize, World Federation of Engineering (WFEO) Medal of Engineering Excellence, Silver Bauhinia Star Medal of the Hong Kong Special Administrative Region Government, “Asia’s Best Technology Pioneers” by Asiaweek, “Father of Asian Electric Vehicles” by Magazine Global View, “Pitamaha (Grandfather) of Electric Vehicle Technology” in India. His major research field includes the philosophy and technologies of electric vehicles, intelligent energy systems, and the integration of energy, information, transportation, and humanity networks. Published 17 books, over 450 technical papers and holds 10 patents.

<http://www.eee.hku.hk/people/ccchan.html>



报告题目：电动车无线充电技术及其发展

报告人：孙跃，重庆大学教授

孙跃，教授/博士生导师。重庆大学无线电能传输技术学科方向及研发团队创始人。无线电能传输技术国家级国际联合研究中心创始人/负责人、中国电源学会无线电能传输技术及装置专委会主要发起人并兼任主任委员。工信部家用电器标准化技术委员会无线电能传输家电分技术委员会副主任委员、电动车无线充电标准制定委员会委员。先后承担多项国家及重庆市重点科研项目，与中国海尔集团、中海油服集团、国家电网集团、南方电网集团等合作项目 30 余项。在国内外著名期刊“IEEE Transaction on Power Electronics”、“电工技术学报”、“电机工程学报”、“自动化学报”等发表论文 100 余篇；先后获得中国教育部以及重庆市科技进步一、二等奖 5 项。撰写专著 2 部。受理和授权发明专利 50 余项。

内容提要： 电动车便捷、灵活、安全的电能补给方式成为制约电动汽车推广应用的重要瓶颈问题之一。作为未来智慧城市提出的无人化全自动车辆技术之一，车辆的无线充电和动态无线供电成为未来电动车的基本功能和要求。无线电能传输技术为实现电动车便捷、安全、灵活的充电提供最佳解决方案。报告全面介绍了无线电能传输技术的发展历程，宏观而系统的阐述了电动汽车无线充电/供电的实现技术、系统架构与应用。介绍了国际国内推进电动车无线充/供电技术发展的有关举措和目标，展望了面向未来智能交通的电动车无线充电发展愿景，探讨了发展电动车无线充电技术面临的问题、关键及未来技术体系。最后，简要介绍重庆大学无线电能传输技术研发团队在电动车无线充电领域的研究进展。



报告题目： 动力锂离子电池快速充电的科学和工程问题

报告人： 何向明 研究员

何向明，清华大学新型能源与材料化学研究室主任，研究员/博士生导师，锂离子电池课题组学术带头人。1982年考入清华大学化学化工系，毕业后留校工作。20多年来，一直从事锂离子电池及其关键材料研究，重点围绕锂离子电池的电性能及安全性关键科学问题，以材料化学为核心，通过多学科协同的创新解决锂离子电池中的关键材料技术、关键设计及制造技术及关键测试评估技术。在高比能量负极规模化制备技术、聚合物基高稳定性电解质、氧化物正极材料安全性改性方面具有丰富的生产研发经验。磷基锂离子电池研发。并从材料、电芯、模组层面，以及生产制造技术方面，研究解决动力电池的一致性、安全性、热特性，以及可靠性的问题。著有《锂离子电池正极材料规模化生产技术》、《聚合物性能与结构》、《电动汽车动力电池系统安全分析与设计》、《锂离子电池模组设计手册》等专著。获发明专利授权近400项。发表SCI论文300多篇。获一次部级技术发明一等奖。详情 www.hexmgroup.com。



报告题目： EV 高压平台解决方案发展创新与展望

报告人： 彭鹏 博士

彭鹏博士，华为数字能源公司智能电动领域副总裁



报告题目： 新能源车电源及驱动系统演进探讨

报告人： 刘玉伟先生

刘玉伟先生，苏州汇川联合动力系统有限公司电源研发总监。



报告题目： The Latest Technical Trend of Power Semiconductor Devices (功率半导体器件的最新技术趋势)

报告人： 项澹颐先生

项澹颐先生，富士电机（中国）有限公司高级经理，半导体营业技术第一部部长，负责工业和车载模块的技术支持。曾任职于安川同济从事变频器软件开发，三洋半导体东京制作所从事 RF 芯片开发。

会议共计安排 6 场大会特邀报告，请随时关注会议网站更新。

附件 3：专题讲座介绍



技术讲座题目：驱动电机与功率电子设计要点与试验认证

报告人：蔡蔚教授，哈尔滨理工大学 中国电动车百人会理事

蔡蔚是美国克拉克森大学(Clarkson Uni.)博士。现任汽车电子驱动控制与系统集成教育部工程研究中心首席科学家、哈尔滨理工大学博导教授。他曾在学研界工作 16 年、产业界工作 20 余年，包括欧美工作 14 年，中国工作 20 余年。曾任美国雷米国际公司混合动力技术总监/总工程师、美国威斯康星大学和瑞士苏黎世联邦工学院访问教授、哈尔滨电工学院电机室（现电机系）主任、教授等。他是精进电动创始人，北理工、北交大、东南等大学兼职教授，国家特聘专家创新企业家专委会副主任、中国《电动汽车安全指南》电驱动安全专家组长、2021-2035 国家《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》电驱动系统专家组长。

蔡蔚教授还任中国电动车百人会理事、中国电源学会新能源车充电与驱动专委会副主任、中国电动车产业技术创新战略联盟电机专委会副主任、工信部新能源汽车电机稀土永磁材料上下游合作机制副组长、第三代半导体产业技术创新战略联盟能源与交通委员会副主任等十余个专业学会、行业协会职务。

讲座概要：

1. 电能清洁化与驱动电气化

节能与环保战略，电驱动市场、电动化概念

2. 电机与汽车电驱动的历史沿革

电机与电动化汽车发展经历；集中驱动与分布驱动；纯电驱动与混合动力

3. 电机的分类与稀土永磁电机

汽车驱动电机的特点，驱动电机比较，高性能电机新技术等。稀土永磁电机设计要点

4. 功率电子控制器

控制器的技术要求，硅基和 SiC 基控制器，电动汽车控制器设计要点与安全指南，电机控制算法与软件

5. 电机系统的试验认证与产业化

电机与功率电子控制器试验认证；材料与元器件/零部件试验认证；产业化关键设备、产线及制造工艺案例

6. 2021-2035 电驱动技术路线图

汽车电动化、电驱动总成、电机、功率电子控制器、零部件/元器件、材料等全产业链技术路线图

备注：每个小节大约 15-20 分钟·现场可能调整详细内容和讲演顺序编排

技术讲座题目：开关电源高频磁性元件关键技术

报告人：陈为教授，福州大学电气工程与自动化学院 IEC/TC 51 中国专家组负责人

陈为博士，福州大学电气工程与自动化学院教授，博导；福州大学功率变换电磁技术研究中心主任。兼任中国电源学会常务理事、磁技术专委会主任委员，全国磁性元件与铁氧体标准化技术委员会委员，IEC/TC 51 中国专家组负责人。1990 年在福州大学获得博士学位，

1996-1998 年美国佛吉尼亚理工大学 CPES 访问学者，1999-2008 年台达电子上海电力电子研发中心及零组件事业群上海研发中心研发经理。研究领域包括电力电子磁性元件技术、电磁

兼容分析与诊断、无线电能传输技术、电磁检测技术以及电气装备工程电磁场分析与应用。承担多项国家自然科学基金项目及国内外著名企业技术开发项目，主持 1 项国际 IEC 标准。具有坚实的理论基础和丰富的企业技术研发经验。在国内外著名学术刊物和会议发表论文 70 多篇，获国内外授权发明专利 30 多项。

内容摘要：磁元件是开关电源的关键器件之一，对功率变换器的各项性能都有重要影响，也是广大电力电子和磁元件工程师需要直接设计和测试的元件。但电磁基本概念和技术又是目前工程师比较普遍的知识和技术弱项。随着电源产品高频高功率密度的发展以及第三代器件的应用，磁元件损耗和电磁兼容的重要性越发明显。本报告将围绕磁性元件，分析其对开关电源损耗和电磁干扰性能的影响及其各种对策和技术，包括磁芯考虑、绕组考虑、分布参数、近场泄露、电磁干扰以及参数测量等比较全面和综合的方面，有助于工程师建立起从磁性元件角度提高开关电源功率密度和电磁兼容问题的意识和基本能力。





技术讲座题目：面向智能交通的无线供电技术及其发展

报告人：孙跃，重庆大学教授

孙跃，教授/博士生导师。重庆大学无线电能传输技术学科方向及研发团队创始人。无线电能传输技术国家级国际联合研究中心创始人/负责人、中国电源学会无线电能传输技术及装置专委会主要发起人并兼任主任委员。工信部家用电器标准化技术委员会无线电能传输家电分技术委员会副主任委员、电动车无线充电标准制定委员会委员。先后承担多项国家及重庆市重点科研项目，与中国海尔集团、中海油服集团、国家电网集团、南方电网集团等合作项目30余项。在国内外著名期刊“IEEE Transaction on Power Electronics”、“电工技术学报”、“电机工程学报”、“自动化学报”等发表论文100余篇；先后获得中国教育部以及重庆市科技进步一、二等奖5项。撰写专著2部。受理和授权发明专利50余项。

讲座概要：电能清洁化与驱动电气化作为“智慧出行”的重要基础装备之一，电气化交通工具（特别是电动汽车）必将成为未来交通和出行方式的主流。然，其便捷、可靠、灵活的电能接入和充/供电方式成为制约电动汽车推广应用的瓶颈之一。无线电能传输为电气化交通充/供电提供很好的解决方案。未来智慧城市提出的无人化全自动车辆技术，其中车辆的无线充电和动态无线供电成为未来电动车的基本功能和要求。报告全面介绍了无线电能传输技术的发展历程，宏观而系统的阐述了电动汽车无线充电/供电的实现技术、系统架构与应用。介绍了国际国内推进电动车无线充/供电技术发展的有关举措和目标，展望了面向未来智能交通的电动车无线充电发展远景，探讨了发展电动车无线充电技术面临的问题、关键及未来技术体系。最后，简要介绍重庆大学无线电能传输技术研发团队在电动车无线充电领域的研究进展。