

2021 中国新能源车充电与驱动技术大会(EVCP2021)

工业报告征集通知

2021 年 7 月 9 日-11 日 中国上海, [HTTP://EVCP2021.cpss.org.cn](http://EVCP2021.cpss.org.cn)

大会主席

徐德鸿 浙江大学, 中国电源学会理事长

顾问:

欧阳明高 清华大学, 中国科学院院士

罗 安 湖南大学, 中国工程院院士

陈 清 泉 香港大学, 中国工程院院士

Kaushik Rajashekara 休斯顿大学,

美国工程院院士

指导委员会

徐殿国 哈尔滨工业大学

章进法 台达电子企业管理(上海)有限公司

张 波 华南理工大学

曹仁贤 阳光电源股份有限公司

阮新波 南京航空航天大学

李永东 清华大学

温旭辉 中国科学院电工研究所

蔡 蔚 哈尔滨理工大学

程序委员会主席:

杨 耕 清华大学

工业报告会主席:

章进法 台达电子企业管理(上海)有限公司

秘书长

沈国桥 台达电子企业管理(上海)有限公司

■ 关于工业报告会

2021 中国新能源车充电与驱动技术大会将于 2021 年 7 月 9-11 日在上海召开。会议旨在聚焦与新能源车辆相关的电力电子、电机及其驱动、充电及电池管理、智能电网互动融合、电气化安全、电池、功率半导体、电磁兼容等技术,通过大会报告、分会场报告、工业报告、技术讲座、展览等形式对相关领域的新理论、新技术、新成果及新工艺进行深入交流与研讨,促进产、学、研的合作与发展。

为促进来自工业领域的应用技术交流,本次会议将设置工业报告会会场,邀请来自工业领域的 30 个左右的演讲报告。与论文报告会不同,工业报告会不需要递交论文,只需提供演讲稿简报(PPT)。其目标听众包括同行技术专家、相关工程技术人员、产品与系统设计者、市场和业务人员、标准编制、行业管理机构等。

■ 报告内容范围

◆ 车用电池, 电源与管理技术

包括各种车用电池、燃料电池、超级电容、电池管理技术等

◆ 车辆电机、电控与动力总成

包括电机、电机驱动与控制、车辆动力总成、电控一体化技术、智能化控制等

◆ 车用关键元器件及其应用技术

包括新型半导体器件、传感器、接触器、电容与磁性元件及其集成、封装散热技术

◆ 车载充电机、DC/DC 与电能变换技术

包括车载充电机、DC-DC 与辅助电源、V2G/V2L 以及双向功率变换技术等

◆ 充电站/充电桩、换电站及其系统解决方案

包括交流充电桩、直流充电站与换电站解决方案、无线充电技术、多能源混合供电及 V2X, 能源互联网技术等、

◆ 车辆电气安全、测试、电磁兼容(EMC)与系统集成技术

■ 征集要求

1. 工业报告内容要有较强的技术性、创新性,避免过多商业介绍,强调主题相关性,每场报告 30 分钟(含 5 分钟提问时间)。
2. 工业报告应征者请填写《工业报告申请表》,内容包括报告题目、摘要、内容大纲以及演讲者相关信息。
3. 经工业报告委员会评审录用的报告演讲人,应在限定时间内提交完整报告 PPT,由委员会进行审查。

■ 重要日期

- 申请表递交截止时间: 2021 年 4 月 20 日
- 递交完整演讲稿时间: 2021 年 6 月 20 日

会议秘书处:

中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会

会议邮箱: EVCP@cpss.org.cn

电话: +86-571-87778969-6024# 章丽萍 Liping.zhang@deltaww.com

地址: 杭州市滨江区江汉路 1785 号 3 幢 2 单元 7 层 邮编: 310051

扫码关注中国电源学会微信公众号,及时获取会议信息



主办单位:

中国电源学会新能源车

充电与驱动专业委员会

中国新能源车充电与驱动技术创新联盟

承办单位:

富士电机(中国)有限公司